

Утверждено
общим собранием собственников
протокол № ____ от «____» _____ 2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о пропускном и внутриобъектовом режиме
на территории многоквартирного дома,
жилого комплекса "Авиатор",
по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г. Мурино,
проспект Авиаторов Балтики, дом 25.

2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Термины, определения, задачи
2. Пропускной режим
3. Внутриобъектовый режим
4. Рекомендации
5. Санкции за нарушения положения.

1. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ЗАДАЧИ

УК - управляющая компания.

Администрация УК - штатные административные сотрудники УК.

ЧОО - частное охранная организация, обладающая полученной в установленном законом порядке лицензией (разрешением) на осуществление частной охранной деятельности и оказывающая услуги охраны на объекте Жилого комплекса, на основании договора с Управляющей компанией.

ЖК - жилой комплекс один или несколько многоквартирных жилых домов (**МКД**), объединённых единой, специально спланированной территорией, комплексом предприятий обслуживания, построенных в едином архитектурном стиле и образующих единую территориально-пространственную целостность.

Задачи охраны:

- охрана объекта, находящегося в собственности, во владении, в пользовании, хозяйственном ведении, оперативном или доверительном управлении;
- охрана общего имущества, принадлежащего на законных основаниях (находящегося на объекте в собственности, во владении, в пользовании, хозяйственном ведении, оперативном или доверительном управлении) от противоправных действий третьих лиц;
- обеспечение пропускного и внутриобъектового режима на территории объекта.

Пропускной режим – порядок, обеспечивающийся совокупностью мероприятий и правил, установленных собственниками, не противоречащий законодательству Российской Федерации, исключающий возможность свободного и бесконтрольного входа/выхода, въезда/выезда для третьих лиц.

ТERRITORIя жилого комплекса - земельный участок с расположенным на нем ЖК, МКД, в установленных кадастровых границах и размерах.

Доступ - вход/выход, въезд/выезд, на(с) территорию(и) жилого комплекса, который осуществляется через пункты доступа в ограждении – калитки и ворота, с использованием системы контроля и управления доступом.

Внутриобъектовый режим - порядок, обеспечивающийся совокупностью мероприятий и правил, установленных собственниками, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения персонала и посетителей, выполняемый лицами, проживающими, работающими и находящимися на территории жилого комплекса, разработанный в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и требованиями пожарной безопасности.

2. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

2.1. Пропускной режим обеспечивает санкционированный вход/выход, собственников и их гостей, а также сотрудников, работающих на территории ЖК, въезд/выезд транспортных средств (далее т/с). Пропускной режим ис-

ключает неправомерный и бесконтрольный вход/выход лиц, въезд/выезд т/с на(с) территорию(и) ЖК.

2.2. Въезд/выезд транспортных средств, на территорию ЖК, осуществляется собственниками самостоятельно, при помощи персонального пропуска (брелока) или на основании иных документов (предъявляемых сотруднику охраны), подтверждающих принадлежность к жилому комплексу (регистрация, свидетельство о собственности). Доступ в пешеходную зону, осуществляется через шлагбаум только для посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) грузов и багажа.

2.3. Доступ на территорию ЖК транспортных средств собственников осуществляется при помощи карты, брелока, метки, либо мобильного приложения. Все виды пропусков программируются и приобретаются в УК на возмездной (платной) основе. Пропуск прописывается на собственника квартиры, либо проживающего в ЖК, при предъявлении документов на собственность либо о принадлежности к ЖК (договор аренды, регистрация и т.п.), документа, удостоверяющего личность, документа на право владения ТС. Доступ в пешеходную зону, осуществляется через шлагбаум только для посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) грузов и багажа. Стоянка транспортных средств, более указанного времени запрещена. Движение по территории ЖК осуществляется односторонне, в соответствие со схемой (Приложение №1). *

2.4. Въезд транспортных средств, осуществляющих доставку или перевозку товаров/грузов/пассажиров, осуществляется посредством уведомления собственником сотрудников охраны об ожидании данного транспортного средства. Сообщаются, дата, марка и номер ожидаемого т/с. При въезде водитель сообщает сведения, переданные собственником, и предъявляет товарно-транспортную накладную на груз. Стоянка для погрузки-выгрузки не более 30 мин., для посадки-высадки пассажиров не более 15 мин.

2.5. Транспорт, осуществляющий пассажирские перевозки (такси) допускается на закрытую территорию только при условии наличия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации. Решение о доступе принимается сотрудником охраны, исходя из предоставленных ему данных для правомерности проезда и конкретной сложившейся ситуации. Водитель для въезда предъявляет разрешение сотруднику охраны. Стоянка для посадки-высадки пассажиров и погрузки-выгрузки багажа не более 15 мин.

2.6. Доступ на территорию ЖК пеших гостей осуществляется самостоятельно, путем связи с собственником помещения (квартиры) с использованием домофона или иных средств связи. Решение о допуске гостей принимается собственником.

2.7. Настоящим Положением, с согласия собственников, реализуется концепция, исключающая свободный проезд и стоянку транспорта, не принадлежащего собственникам, на внутридворовой, огороженной территории жилого комплекса. Парковочные места на внутридворовой территории пред-

назначены только для собственников и решение о доступе транспортных средств, им не принадлежащих, для кратковременной парковки, принимается сотрудником охраны, исходя из конкретной сложившейся ситуации, с учётом интересов всех жителей МКД и требований данного, принятого ими Положения.

2.8. По территории ЖК, МКД, в том числе по закрытой и пешеходной зоне, имеется возможность проезда для пожарной, уборочной и специализированной техники.

2.9. На территорию ЖК, МКД, беспрепятственно допускаются лица исполнительной власти, при исполнении ими своих должностных обязанностей, транспорт оперативных служб и правоохранительных органов, МЧС, автомобили скорой медицинской помощи.

3. ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ

3.1. Внутриобъектовый режим - обеспечивает и включает в себя порядок нахождения на территории ЖК, МКД лиц и транспортных средств, правила движения и парковки (если предусмотрены решением собственников) на территории ЖК.

3.2. Собственники ЖК и их гости могут находиться на территории ЖК без ограничения времени и подчиняются лишь тем правилам и законодательным нормам поведения, которые обязательны для всех граждан без исключения.

3.3. Рабочий день сотрудников организаций, находящихся на территории жилого комплекса, регламентируется их внутренним распорядком.

3.4. Служебные помещения, расположенные на территории жилого комплекса, открываются и закрываются самими работниками этих организаций с началом и окончанием рабочего дня. Контроль лиц, входящих (выходящих) в нежилые помещения, осуществляется сотрудниками действующих в них предприятий, с целью недопущения прохода посторонних лиц и вноса (выноса) запрещенных предметов (материалов).

3.5. Порядок проведения шумных строительных и ремонтных работ регламентируется нормативно-правовыми актами субъекта Российской Федерации.

3.6. На детских и спортивных площадках необходимо соблюдать требования безопасности. Контроль за соблюдением личной безопасности детей при использовании спортивных и игровых площадок возлагается на их родителей. Использование спортплощадок для игр, вне временных ограничений, предусмотренных законодательством субъекта РФ, не допускается.

3.7. Погрузочно-разгрузочные, ремонтные и другие виды работ производятся в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов. Для перевозки мебели, крупногабаритных предметов, строительных материалов использовать только грузовые лифты. Сыпучие материалы (цемент, керамзит, штукатурка, сухие смеси и т.д.) перед погрузкой в лифт должны пе-

рекладываться в холщовые или синтетические мешки, пол кабины лифта должен застилаться пленкой, такие же правила распространяются на вывоз строительного мусора с последующим размещением его в контейнеры для строительного мусора, рабочие в спецодежде должны пользоваться только грузовыми лифтами. Не допускается проведение сварочных работ, распил строительных и др. материалов, лакокрасочные и иные работы в местах общего пользования (далее – МОП).

3.8. Вынос и хранение мебели, иного личного имущества, стройматериалов, всех видов мусора и отходов в МОП запрещён.

3.9. Движение т/с по территории ЖК осуществляется со скоростью не более 10 км/час, в строгом соответствии с Правилами дорожного движения, схемой движения (при наличии) и правилами стоянки на территории жилого комплекса (если предусмотрены решением собственников). Стоянка осуществляется водителями с учетом требований ПДД, соблюдения прав и интересов других водителей, пожарной безопасности и прав на свободное передвижение пешеходов по пешеходным дорожкам.

3.10. Запрещается:

- парковка на внутридворовой, огороженной шлагбаумами территории ЖК;
- стоянка, затрудняющая возможность выхода жителей МКД из парадных, а также затрудняющая движение жителей по территории двора;
- парковка у площадок для сбора мусора, препятствующая его вывозу;
- перекрытие въездов/выездов с придомовой территории;
- остановка/стоянка автотранспорта с работающим двигателем (в т. ч. на период кратковременной погрузки/разгрузки), а также использование звуковых сигналов;
- заезд на бордюрные камни, стоянка на пешеходных дорожках, детских площадках, местах ландшафтного озеленения и в зонах отдыха/спорта;
- въезд транспортных средств, высотой более 3-х метров и длинной более 6 метров без специального согласования с УК;
- въезд транспортных средств, находящихся в аварийном состоянии;
- блокировка проездов, пешеходных дорожек, эвакуационных выходов;
- мойка, чистка ТС;
- ремонт техническое обслуживание ТС (замена и доливка жидкостей, масел, замена колес и т.д.).

3.11. Неисправное транспортное средство, препятствующее свободному проезду и проходу должно быть удалено силами и за счет владельца ТС.

3.12. При систематических нарушениях водителями транспортных средств схемы и правил парковки (при наличии решения собственников), нарушений ПДД, пожарной безопасности, требований СНиП 2.07.01-89, требований СП 4.13130, созданий препятствий в вывозе бытовых отходов, на управляющую компанию возлагается обязанность по обеспечению (восстановлению) беспрепятственного проезда пожарной техники и др. т/с.

Мерами принудительного обеспечения проезда по проезжей части жилого комплекса и доступ пожарных машин автолестниц или автоподъемников, а также обеспечения выше указанных требований могут быть:

- эвакуация т/с;
- установка легкосъемных парковочных ограждений (полусфера, столбы, цепи).

3.13. Сотрудники управляющей компании, организаций, собственники жилых помещений, находящиеся на территории жилого комплекса, обязаны знать и соблюдать установленный пропускной и внутриобъектовый режимы на территории жилого комплекса, знакомить своих посетителей с правилами нахождения на территории жилого комплекса и нести ответственность за соблюдение установленных правил.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ

4.1. Собственникам (арендаторам) жилых и не жилых помещений рекомендуется, в первую очередь, самим быть заинтересованными в выполнении принятых требований, изложенных в Положении о пропускном и внутриобъектовом режиме, поддержании мер безопасности на территории жилого комплекса, в жилых домах, паркингах и других помещениях.

4.2. Знать и выполнять требования пропускного и внутриобъектового режимов на территории ЖК.

4.3. Своевременно, установленным порядком оформлять необходимое количество брелоков переговорно-замочных устройств.

4.4. Информировать родственников, друзей, гостей и других лиц об установленных собственниками правилах на территории жилого комплекса.

4.5. Соблюдать требования собственной безопасности, не допускать прохода в парадные жилых корпусов, при пользовании системой контроля и управления доступом, посторонних и незнакомых лиц. Обо всех подозрительных лицах, предметах, оставленных вещах, чрезвычайных ситуациях сообщать в ЧОО и управляющему УК. По вопросам безопасности поддерживать взаимодействие с сотрудниками ЧОО на территории жилого комплекса.

4.6. Вносить свои предложения по вопросам поддержания правопорядка на территории жилого комплекса.

5. САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В случае нарушения настоящего регламента, к квартире, автоматически применяются следующие санкции:

Первый раз – предупреждение и блокировка брелока сроком на 7 дней;

Второй раз – запрет на въезд сроком на 1 месяц;

Третий и последующий раз – запрет на въезд сроком на 3 месяца.

Санкции оформляются актом за подписью установившего нарушение сотрудника УК/сотрудника охраны. Жители квартиры, в отношении которой применены санкции, уведомляются через сообщение на домофон и получают копию акта в почтовый ящик.

** До окончания строительства за территорией шлагбаума №Х для проезда к парадным №№ 1-3 применяется схема двухстороннего движения. При выезде от указанных парадных необходимо развернуться в обратном направлении и, для связи с охраной воспользоваться той же вызывной панелью, что и при въезде. После завершения строительства, применяется схема одностороннего движения (Приложение № 2).*